

Основные принципы безопасной перевозки опасных грузов

«Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Международной организации гражданской авиации ИКАО „ТИ ИКАО“»

Основные принципы включают:

1. правильную классификацию опасных грузов;
2. соблюдение правила, согласно которому запрещённые грузы не должны перевозиться по воздуху, за исключением случаев, когда на эти грузы оформляются освобождения;
3. использование упаковочных комплектов, которые соответствуют установленным техническим характеристикам и соблюдение требований о количественных ограничениях на упаковку;
4. весь персонал, допущенный к работе с опасными грузами, обязан иметь соответствующую выполняемым обязанностям профессиональную подготовку и соответствующий сертификат;
5. правильное декларирование опасных грузов;
6. командир корабля должен быть уведомлён о месте расположения опасных грузов, находящихся на борту воздушного судна.

1. К перевозке допускаются:

1.1 Опасные грузы, разрешенные к перевозке на воздушных судах, при условии, что грузы:

- не запрещены к перевозке по воздуху см. «ТИ ИКАО» (часть 5 параграф 1.1, пункт (а))
- классифицированы (определен класс опасности, номер ООН и группа упаковывания) см. «ТИ ИКАО» (часть 5 параграф 1.1, пункт (b));
- описаны в правильно оформленной «Декларации отправителя на опасный груз», к которой приложена требуемая «ТИ ИКАО» документация см. «ТИ ИКАО» (часть 5 параграф 1.1, пункт (d); часть 5 параграфы 4.1—4.3);
- упакованы в предписанные упаковочные комплекты в соответствии с инструкциями по упаковыванию «ТИ-ИКАО» см. «ТИ ИКАО» (часть 5 параграф 1.1, пункт (c));
- маркированы и имеют знаки опасности и знаки с обозначением правил обработки см. «ТИ ИКАО» (часть 5 параграф 1.1, пункт (b), часть 5 главы 2—3);
- находятся в должном состоянии для воздушной перевозки в соответствии с «ТИ ИКАО» см. «ТИ ИКАО» (общие принципы);
- у представителя Грузоотправителя имеются полномочия на оформление и отправку груза;
- направление обслуживается авиакомпанией, имеющей лицензию на перевозки данного класса (категории) опасного груза.

1.2 Опасные грузы в освобожденных количествах, удовлетворяющие требованиям части 1 параграфа 2.4 «ТИ ИКАО».

1.3 Опасные грузы в ограниченных количествах, удовлетворяющие требованиям части 3 главы 4 «ТИ ИКАО».

1.4 Опасные грузы, запрещенные к перевозке при отсутствии Освобождения, при:

- выполнении всех требований п. 1.1 выше;
- наличии Освобождений (разрешений) государственных полномочных органов гражданской авиации государств отправления, назначения, транзита, пролета и государства эксплуатанта (авиакомпания) в соответствии с положениями части 1 параграфа 1.1.2 «ТИ ИКАО»;
- наличии подтверждений аэропортов отправления, транзитных посадок и назначения о возможности приема рейса с данным грузом (в соответствии с положениями выданного Освобождения).

2. К перевозке не допускаются:

2.1 Опасные грузы, запрещенные к перевозке при любых обстоятельствах в соответствии с положениями части 1 параграфа 2.1 «ТИ ИКАО»:

Опасные грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах:

Любое вещество, которое, будучи представленным для перевозки, способно взрываться, вступать в опасные реакции, возгораться либо выделять в опасном количестве тепло или токсические, коррозионные или легковоспламеняющиеся газы или пары в обычных условиях, возникающих в ходе перевозки, не должно перевозиться на воздушных судах ни при каких обстоятельствах.

2.2 Все опасные грузы при несоблюдении требований п. 1.1 — 1.4 (см. выше).

В случае выявления несоответствий:

- отсутствие, неправильное оформление, окончание срока действия документов (Доверенностей на отправку груза, Деклараций отправителя, Освобождений, Разрешений, Сертификатов и пр.);
- невыполнение или невозможность выполнения требований по упаковыванию, маркировке и нанесению знаков;
- невыполнения или невозможности выполнения специальных требований, предписанных Освобождениями.